

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
3	Obecně	3
4	Dopravně inženýrská opatření.....	3
4.1	Etapa 0.....	3
5	Související objekty.....	4
6	Podmínky realizace výstavby	4

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Novoveská – rekonstrukce - PD
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro sloučené řízení
Druh stavby	liniová stavba
Místo stavby:	Ústí nad Labem - Střekov
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Střekov (755258), Nová Ves (705616)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí na Labem IČ: 00081531
Zastoupený:	Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2446/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585 DIČ: CZ07229585
Zastoupený:	Ing. David Stempák, MBA, jednatel
Číslo zakázky zhotovitele:	20-019
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Dočekal, ČKAIT 0202150 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. 266 018 459, mobil: 724 369 342, e-mail: jan.docekal@m4rd.cz
Kontroloval:	Ing. Radek Cerman, ČKAIT 0013802 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby mobil: 736 541 951, e-mail: radek.cerman@m4rd.cz
Zpracovatel objektu:	Ing. Jiří Ruprecht

2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování DUSP byly využity následující podklady a průzkumy:

- Diagnostika vozovky vč. návrhu opravy (SQZ s.r.o., 01/2021)
- Geodetické zaměření (Geodetales s.r.o., 11/2021)
- Průzkum inženýrských sítí (Geodetales s.r.o., 11/2021)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace projektanta
- Platné vzorové listy MD ČR, TP, TKP, ČSN a ČSN EN
- Základní mapy ČR 1:10000

3 Obecně

Objekt řeší dopravně inženýrská opatření po dobu rekonstrukce ulice Novoveská ve městě Ústí nad Labem. Stavební práce jsou rozděleny do pěti etap (0-4). Etapy 1 až 4 jsou rozděleny podle objektů pozemních komunikací a „nultá“ etapa se týká výstavby opěrné zdi SO201. Každá z etap bude prováděna za plné uzavírky komunikace. Přístup k jednotlivým objektům po dobu rekonstrukce bude dočasně omezen.

Náhradní autobusová doprava není řešena, ulicí Novoveská nevede trasa prostředků městské hromadné dopravy.

4 Dopravně inženýrská opatření

Stanovení přechodné úpravy je upraveno v § 77 a působnosti krajského úřadu, případně obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v § 124 podle zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášky č. 60/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

- Pro označení pracovního místa se užívají přenosné svislé dopravní značky dle TP 65. Značky pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1 +A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP 66.
- Značky pro pracovní místo musí být provedeny jako retroreflexní, minimálně v třídě RA 2 dle ČSN EN 12899-1. Svislé značky základní velikost, rozměry značek de VL 6.1 a VL 6.2.
Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu C4a, C4b, Z4d, Z4e, Z2, B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a linií plotových zábran. Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V místech, kde bude nutno před zahájením stavebních prací vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST XX. XX. XXXX“ (datum zahájení stavby) min. 7 dní před zahájením stavby.
- Zhotovitel musí zajistit průchod pro pěší pro přístup k jednotlivým objektům během výstavby.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací zajistí informovanost veřejnosti o chystané uzávěře komunikace a dopravních omezeních.

4.1 Etapa 0

V této etapě bude uzavřena ulice Novoveská v provozním staničení 0,330– 0,440. Uzavřena bude za křižovatkou ulic Novoveská x Partizánská dále po směru staničení v délce 110 m. V této etapě bude

provedena nová opěrná zeď (objekt SO 201). Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace.

- Objízdná trasa začíná od uzavírky etapy 0 a vede přes ulici Novoveská, Tolstého a Kojetická. Pokračuje po silnici III/25841 až po křižovatku s III/25844, kde dále vede po silnici III/25844 až do obce Nová Ves zpět k ulici Novoveská. Přehledné schéma objízdné trasy je graficky znázorněno v příloze č. D.1.1.9.2 SITUACE 0.ETAPA.
- Dopravní omezení pro tuto etapu budou trvat 1 měsíc.

5 Související objekty

Se stavebním objektem SO 120 souvisejí tyto objekty stavby:

- SO 001 Příprava staveniště 0,000 – 0,320
- SO 002 Příprava staveniště 0,320 – 0,800
- SO 003 Příprava staveniště 0,800 – 1,180
- SO 004 Příprava staveniště 1,180 – 1,584
- SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0,000 – 0,320
- SO 102 Rekonstrukce komunikace km 0,320 – 0,800
- SO 103 Rekonstrukce komunikace km 0,800 – 1,180
- SO 104 Rekonstrukce komunikace km 1,180 – 1,584
- SO 111 Dopravní značení km 0,000 – 0,320
- SO 112 Dopravní značení km 0,320 – 0,791
- SO 113 Dopravní značení km 0,791 – 1,180
- SO 114 Dopravní značení km 1,180 – 1,584
- SO 121 Dopravně inženýrská opatření pro úsek km 0,000 – 0,320
- SO 122 Dopravně inženýrská opatření pro úsek km 0,320 – 0,791
- SO 123 Dopravně inženýrská opatření pro úsek km 0,791 – 1,180
- SO 124 Dopravně inženýrská opatření pro úsek km 1,180 – 1,584
- SO 201 Opěrná zeď
- SO 401 Veřejné osvětlení km 0,000 – 0,320
- SO 402 Veřejné osvětlení km 0,320 – 0,791
- SO 403 Veřejné osvětlení km 0,791 – 1,180
- SO 404 Veřejné osvětlení km 1,180 – 1,584

6 Podmínky realizace výstavby

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s ČSN, TP, TKP.

Zhotovitel je povinen provádět práce tak, aby byl po celou dobu výstavby zajištěn přístup k jednotlivým objektům, v šířce min. 3,0m a únosnosti 80 kN na jednu nápravu a musí být splněny požadavky na požární bezpečnost staveb dle ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty!!!

Veškeré výkopy (např. pro uliční vpusti) budou po celou dobu stavby chráněny plotovými zábranami.

Zhotovitel stavby požádá před zahájením jednotlivých podle zákonné lhůty nejdéle 1 měsíc před zahájením prací o stanovení přechodného dopravního značení na odboru dopravy magistrátu města Ústí nad Labem po předchozím vyjádření dopravního inspektorátu Krajského ředitelství Policie ČR.

V Praze, březen 2021

Ing. Jiří Ruprecht